

## Kantonsratsbeschluss über das Strassenbauprogramm 2004 – 2014<sup>1)</sup>

vom 18. Dezember 2003<sup>2)</sup>

*Der Kantonsrat des Kantons Zug,*

gestützt auf § 41 Bst. b der Kantonsverfassung<sup>3)</sup> und § 12 des Gesetzes über Strassen und Wege (GSW) vom 30. Mai 1996<sup>4)</sup>,

*beschliesst:*

### § 1

#### *Strassenbauprogramm*

<sup>1)</sup> Das Strassenbauprogramm für die Jahre 2004 – 2014 wird genehmigt.<sup>1)</sup>

<sup>2)</sup> Der Regierungsrat kann das Strassenbauprogramm zeitlich erstrecken.

### § 2

#### *Rahmenkredite*

<sup>1)</sup> Zur Durchführung des Strassenbauprogramms werden folgende Rahmenkredite bewilligt:<sup>1)</sup>

- |   |                    |
|---|--------------------|
| a) für Nationalstrassen   | 14,0 Mio. Franken  |
| b) für Kantonsstrassen (Ausbauten inklusiv lokale Korrekturen, Massnahmen für den Lärm- und Gewässerschutz und Kunstbautenerneuerungen) | 158,0 Mio. Franken |
| c) für Allgemeine Projektierungen und Generelle Planungen von Neubauprojekten   | 29,0 Mio. Franken  |

<sup>1)</sup> Fassung gemäss Änderung vom 30. Sept. 2010 (GS 30, 767); in Kraft am 11. Dez. 2010.

<sup>2)</sup> GS 28, 39

<sup>3)</sup> BGS 111.1

<sup>4)</sup> BGS 751.14

## 751.12

- d) für Anlagen für die regionalen Buslinien und  
für Radstrecken 47,0 Mio. Franken

<sup>2</sup> Die Kredite sind Nettobeträge. Leistungen des Bundes und Dritter sind nicht enthalten.

<sup>3</sup> Die Rahmenkredite gemäss Abs. 1 Bst. a – c gehen zu Lasten der Spezialfinanzierung gemäss § 35 des Gesetzes über Strassen und Wege vom 30. Mai 1996<sup>1)</sup>, der Kredit gemäss Abs. 1 Bst. d geht zu Lasten der Verwaltungsrechnung.

### § 3

#### *Kreditfreigabe*

<sup>1</sup> Der Kantonsrat gibt durch einfachen Beschluss aus den Rahmenkrediten die über 1,5 Mio. Franken liegenden Kredite frei für Kantonsstrassen (§ 2 Abs. 1 Bst. b), für Allgemeine Projektierungen und Generelle Planungen (§ 2 Abs. 1 Bst. c) sowie für Anlagen für die regionalen Buslinien (§ 2 Abs. 1 Bst. d).

<sup>2</sup> Der Regierungsrat gibt die übrigen Kredite frei.

### § 4

#### *Aufhebung bisherigen Rechts*

Der Kantonsratsbeschluss über das Strassenbauprogramm 1998 – 2003 vom 28. August 1997<sup>2)</sup> in seiner Fassung vom 7. September 2002 wird aufgehoben.

### § 5

#### *Inkrafttreten*

Dieser Beschluss tritt nach unbenützter Referendumsfrist (§ 34 der Kantonsverfassung) oder nach der Annahme durch das Volk am Tage nach der Veröffentlichung im Amtsblatt in Kraft<sup>3)</sup>.

<sup>1)</sup> BGS 751.14

<sup>2)</sup> GS 25, 709

<sup>3)</sup> Inkrafttreten am 6. März 2004