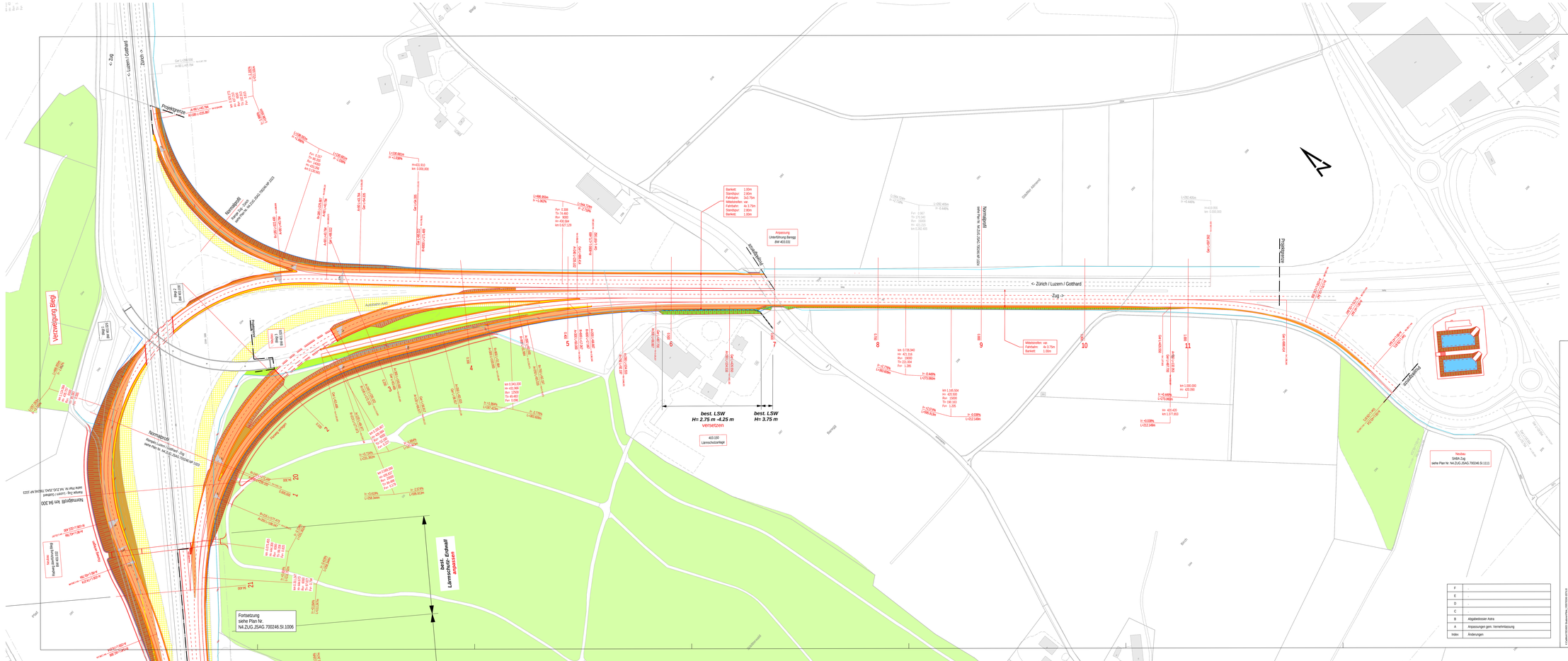
LEGENDE:
Baulinien neu
Baulinien best.
Baulinien aufgehoben
Strassenlinien neu
Strassenlinien best.
Projektgrenze
Wildschutzzaun neu
Wildschutzzaun best.
Wildschutzzaun aufgehoben
Lärmschutzwände
Lärmschutzwände best.
Bauwerke
Mauer aus Blocksteinen
Neue Stützmauer
Fahrbahnabbruch
Belagsanbau
Bankette
offenporiger Asphalt
Einschnitt 2:3
Einschnitt Anpassungen
Damm 2:3
Damm Anpassungen
Retentionsfilterbecken
Wald
Gewässer
<- Zug
<- Luzern / Gotthard
Zürich / Luzern / Gotthard ->
Verzweigung Blegi
Projektgrenze
Normalspur
Ausbau A40
Zug ->
<- Zürich / Luzern / Gotthard
best. LSW
H= 2.75 m -4.25 m
VERTIEFEN
best. LSW
H= 3.75 m
best. Lärmschutz-Erdwall
Fortsetzung
siehe Plan Nr.
N4.ZUG.J5AG.700246.SI.1006
Anpassung
Umleitung Bereiz
BW 403.031
403.150
Lärmschutzanlage
Mittelstreifen var.
Fahrbahn: 4x 3.75m
Bankett: 1.00m
Bankett: 1.00m
Standspur: 2.00m
Fahrbahn: 3x3.75m
Mittelstreifen: var.
Fahrbahn: 4x 3.75m
Standspur: 2.00m
Bankett: 1.00m
Neubau
SAMA Zug
siehe Plan Nr. N4.ZUG.J5AG.700246.SI.1111
Nordtangente
Nordtangente
Nordtangente