

## Kantonale Verkehrszählungen

Nummer der Gemeinde Zählstelle Zählstelle Verkehrsbeziehung				Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)							Entwicklung 2010 - 2011				
				1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2011	abs	in %		
Zug	01/01a	Postplatz (LSA)	Kolinplatz ↔ Postplatz							18'500	17'900	- 600	- 3 %		
Zug	01/01b	Postplatz (LSA)	Vorstadt -> Bahnhofstrasse							2'400	2'500	+ 100	+ 4 %		
Zug	01/01c	Postplatz (LSA)	Oberer Postplatz -> Bahnhofstrasse							1'700	1'500	- 200	- 12 %		
Zug	01/02	Bundesplatz (LSA)	Querschnitt Bundesplatz							11'700	11'500	- 200	- 2 %		
Zug	01/03a	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Süd							4'800	4'600	- 200	- 4 %		
Zug	01/03b	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Gotthardstrasse Ost							5'200	4'500	- 700	- 13 %		
Zug	01/03c	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Gotthardstrasse West							2'800	2'500	- 300	- 11 %		
Zug	01/03d	Baarer-/Gotthardstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Nord							5'200	4'900	- 300	- 6 %		
Zug	01/04	Baarerstrasse, LSA FSG Metalli	Querschnitt vor Metalli							10'700	10'000	- 700	- 7 %		
Zug	01/05a	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	LSA ↔ Baar							10'700	10'500	- 200	- 2 %		
Zug	01/05b	Baarer-/Gubelstrasse (LSA)	von Baarerstrasse Süd							5'600	5'300	- 300	- 5 %		
Zug	01/06a	Baarer-/Feld-/Göblstrasse (LSA)	LSA ↔ Göblstrasse							6'200	6'300	+ 100	+ 2 %		
Zug	01/06b	Baarer-/Feld-/Göblstrasse (LSA)	LSA ↔ Baarerstrasse Süd							11'500	11'300	- 200	- 2 %		
Zug	01/06c	Baarer-/Feld-/Göblstrasse (LSA)	LSA ↔ Baarerstrasse Nord							10'400	10'400	0	0 %		
Zug	01/06d	Baarer-/Feld-/Göblstrasse (LSA)	LSA ↔ Feldstrasse							6'900	7'400	+ 500	+ 7 %		
Zug	01/07a	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Ahornstrasse							-	2'372				
Zug	01/07b	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Zug							-	6'170				
Zug	01/07c	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Kistenfabrik							-	876				
Zug	01/07d	Baarer-/Ahornstrasse/Kistenfabrik (LSA)	von Baar							-	7'168				
Zug	01/10a	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Cham			19'300	17'500	15'400	17'000	16'400	16'400	- 600	- 4 %		
Zug	01/10b	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Aabachstrasse				4'900	4'600	7'400	6'100	6'100	- 1'300	- 18 %		
Zug	01/10c	Chamer-/Aabachstrasse (LSA)	LSA ↔ Vorstadt				14'300	12'700	14'200	13'300	13'300	- 900	- 6 %		
Zug	01/11a	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Cham						14'900	-	12'800				
Zug	01/11b	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Letzistrasse						5'800	-	5'100				
Zug	01/11c	Chamer-/Letzistrasse (LSA)	von Zug						9'200	-	8'400				
Zug	01/12a	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Cham	18'600	20'000	18'300	21'200	21'900	22'800	21'600	21'100	- 500	- 2 %		
Zug	01/12b	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Steinhausen	8'600	10'500	10'500	10'700	10'700	11'100	9'400	9'000	- 400	- 4 %		
Zug	01/12c	Chamer-/Steinhauserstrasse (LSA)	LSA ↔ Zug	25'200	29'200	25'800	28'800	28'300	29'200	25'800	24'900	- 900	- 3 %		
Zug	01/150	Artherstrasse, Roost/Kantonsspital	Zug ↔ Oberwil	7'700	7'800	8'000	8'700	8'400	8'800	8'600	9'500	+ 900	+ 10 %		
Zug	01/952	Gen.-Guisan-Strasse, ZVB-Werkstatt	Zug ↔ Cham				12'500		11'600	9'300	9'600	+ 300	+ 3 %		
Zug	01/157	Grabenstrasse	Zug ↔ Oberwil				17'600	16'000	16'700	15'500	16'400	+ 900	+ 6 %		
Zug	01/158	Ägeristrasse, Kloster	Zug ↔ Ägeri				9'900	9'300	9'600	10'800	11'000	+ 200	+ 2 %		
Zug	01/159	Lothenbach	Zug ↔ Walchwil			5'500	5'200	5'900	5'800	5'800	6'600	+ 800	+ 14 %		
Zug	01/61a	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Zug						9'000	9'000	9'500	+ 500	+ 6 %		
Zug	01/61b	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Steinhausen						11'500	11'900	12'800	+ 900	+ 8 %		
Zug	01/61c	Knoten Steinhauser-/Schochenmühlestr.	Knoten ↔ Schochenmühlestrasse			4'900	5'200	7'100	5'800	5'700	6'300	+ 600	+ 11 %		
Zug	01/962a	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Aabachstrasse Nord				3'900	4'700	-	8'500	8'800	+ 300	+ 4 %		
Zug	01/962b	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Baarerstrasse				10'700		11'500	10'000	9'300	- 700	- 7 %		
Zug	01/962c	Kreisel Aabach-/Gubelstrasse	Kreisel ↔ Aabachstrasse Süd				2'200	2'700	3'100	6'700	7'000	+ 300	+ 4 %		
Zug	01/964	Grienbach-/Inwilerried-/Baarerstrasse	Industrie ↔ Inwilerriedstrasse				6'800		9'300	-	7'900				
Zug	01/72a	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Nordstrasse Nord							13'500	15'100	+ 1'600	+ 12 %		
Zug	01/72b	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Feldstrasse Ost							7'600	8'600	+ 1'000	+ 13 %		
Zug	01/72c	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Nordstrasse Süd							9'300	10'000	+ 700	+ 8 %		
Zug	01/72d	Kreisel Nord/Feldstrasse	Kreisel ↔ Feldstrasse West							-	6'000				
Zug	01/903a	Industrie-/Göblstrasse (LSA)	von Göblstrasse Ost							2'100	2'000	- 100	- 5 %		
Zug	01/903b	Industrie-/Göblstrasse (LSA)	von Industriestrasse Süd							4'800	3'500	- 1'300	- 27 %		
Zug	01/903c	Industrie-/Göblstrasse (LSA)	von Göblstrasse West							2'600	2'600	0	0 %		
Zug	01/903d	Industrie-/Göblstrasse (LSA)	von Industriestrasse Nord							4'400	4'100	- 300	- 7 %		
Oberägeri	02/50	Schornen	Morgarten ↔ Sattel		1'800	1'500	1'900	2'100	2'600	3'200	3'600	+ 300	+ 8 %		
Oberägeri	02/51	Giregg	Alosen ↔ Raten		1'000	1'000	1'100	1'100	1'500	1'700	1'800	+ 200	+ 11 %		
Oberägeri	02/52	Gärbi, Mittenägeri	Oberägeri ↔ Unterägeri				7'300	6'200	8'600	-	9'800	10'700	+ 900	+ 9 %	
Oberägeri	02/53	Ländli	Oberägeri ↔ Morgarten					3'100	3'800	4'500	4'700	+ 200	+ 4 %		
Menzingen	04/50	Bostadel	Menzingen ↔ Bostadel	1'400	1'100	2'000	2'300	2'700	3'700	2'400	3'100	+ 700	+ 29 %		
Menzingen	04/51	Risi	Nidfuren ↔ Schmittli	4'500		7'700	8'300	9'900	11'100	11'500	11'400	- 100	- 1 %		
Menzingen	04/52	Lorzentobelbrücke	Zug ↔ Ägeri	5'400		9'600	10'800	13'100	-	13'800	-				
Menzingen	04/53	Menzingen West	Menzingen ↔ Edlibach	2'900	3'200	5'100	5'700	6'400	7'700	6'800	7'200	+ 400	+ 6 %		
Menzingen	04/54	Nidfuren	Nidfuren ↔ Edlibach				3'600	5'100	5'100	4'600	4'700	+ 100	+ 2 %		
Menzingen	04/55	Lüthärtigen	Neuheim ↔ Edlibach				4'200	5'400	6'200	5'700	6'300	+ 600	+ 11 %		
Baar	05/01a	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Anschluss N4a				13'800	15'900	18'500	17'900	12'500	10'500	- 2'000	- 16 %	
Baar	05/01b	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Baar				13'700	15'100	12'100	12'500	9'900	9'900	0	0 %	
Baar	05/01c	Neufeld (LSA)	Neufeld ↔ Zug	23'800	19'900	24'400	25'500	26'900	26'400	17'200	16'500	- 700	- 4 %		
Baar	05/02a	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse							18'600	17'900	- 700	- 4 %		
Baar	05/02b	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Südstrasse							11'800	10'500	- 1'300	- 11 %		
Baar	05/02c	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Nordstrasse/Schochenmühle							13'700	13'300	- 400	- 3 %		
Baar	05/02d	Süd-/Weststrasse (LSA)	LSA ↔ Autobahnanschluss (ohne Bypass)							27'500	25'600	- 1'900	- 7 %		
Baar	05/02e	Süd-/Weststrasse (LSA)	Bypass von Autobahn nach Nordstrasse							-	4'000				
Baar	05/04a	Bühlplatz	von Rigistrasse							4'900	5'200	+ 300	+ 6 %		
Baar	05/04b	Bühlplatz	von Marktgasse							9'100	8'700	- 400	- 4 %		
Baar	05/04c	Bühlplatz	von Bühlstrasse							2'200	1'900	- 300	- 14 %		
Baar	05/04d	Bühlplatz	von Langgasse							8'800	8'300	- 500	- 6 %		
Baar	05/05a	Langgasse/Ägeristrasse	LSA ↔ Langgasse Ost							13'000	12'100	- 900	- 7 %		
Baar	05/05b	Langgasse/Ägeristrasse	LSA ↔ Ägeristrasse							6'900	9'300	+ 2'400	+ 35 %		
Baar	05/05c	Langgasse/Ägeristrasse	LSA ↔ Langgasse West							16'300	18'200	+ 1'900	+ 12 %		
Baar	05/07a	Walterswil (LSA)	von Sihlbrugg							12'300	11'600	- 700	- 6 %		
Baar	05/07b	Walterswil (LSA)	von Industrie							600	500	- 100	- 17 %		
Baar	05/07c	Walterswil (LSA)	von Autobahn							10'500	10'000	- 500	- 5 %		
Baar	05/07d	Walterswil (LSA)	von Baar							3'500	3'000	- 500	- 14 %		
Baar	05/08a	Falken (LSA)	LSA ↔ Blickensdorf				14'300	18'000	18'600	-	17'300				
Baar	05/08b	Falken (LSA)	LSA ↔ Kreuzplatz (ohne Bypass)							-	15'900				
Baar	05/08c	Falken (LSA)	LSA ↔ Bahnhof (ohne Bypass)							-	4'100				
Baar	05/08d	Falken (LSA)	LSA ↔ Falkenweg							-	600				
Baar	05/08e	Falken (LSA)	Bypass Bahnhof -> Kreuzplatz							-	900				
Baar	05/15a	Sihlbruggstrasse (LSA Ruessenstrasse)	von Sihlbrugg							-	11'100				
Baar	05/15b	Sihlbruggstrasse (LSA Ruessenstrasse)	von Walterswil							-	11'500				
Baar	05/16a	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ Schochenmühlestrasse							5'900	5'900	0	0 %		
Baar	05/16b	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ Nordstrasse (exkl. Bypass)							11'700	11'200	- 500	- 4 %		
Baar	05/16c	Nordstrasse/Schochenmühlestrasse (LSA)	LSA ↔ West-/Südstrasse							13'600	13'200	- 400	- 3 %		
Baar	05/17a	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse Ost							20'300	18'000	- 2'300	- 11 %		
Baar	05/17b	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Landhausstrasse							5'300	4'300	- 1'000	- 18 %		
Baar	05/17c	West-/Landhausstrasse (LSA)	LSA ↔ Weststrasse West							19'000	18'200	- 800	- 7 %		
Baar	05/952	Inwil, Grossacher	Baar ↔ Inwil	3'700	4'600	5'800	7'200	8'500	8'800	-	7'500				
Baar	05/54	Marktgasse	Baar ↔ Walterswil			14'700	19'300	20'100	21'200	20'400	19'500	- 900	- 4 %		
Baar	05/55	Dorfstrasse	Rathaus ↔ Zug			15'300	14'600	11'800	10'300	-	8'900				
Baar	05/556a	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Zug							10'800	10'300	- 500	- 3 %		
Baar	05/556b	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Baar	2'200	3'500	4'100	5'100	6'500	7'600	7'900	8'100	+ 200	+ 3 %		
Baar	05/556c	Kreisel Talacher	Kreisel ↔ Ägeri/Allenwinden							12'300	14'800	16'200	16'200	- 100	- 1 %
Baar	05/58	Neuheimerstrasse	Baar ↔ Neuheim	1'800	2'900	2'700	3'500	3'800	-	4'300	4'400	+ 100	+ 2 %		
Baar	05/59	Ebertswilerstrasse	Sihlbrugg ↔ Ebertswil	2'100	2'900	3'300	3'500	4'100	5'000	5'400	3'500	- 1'900	- 35 %		
Baar	05/60	Schmittli	Schmittli ↔ Unterägeri	8'400	7'400	9'900	10'900	12'800	13'800	14'600	14'800	+ 200	+ 1 %		
Baar	05/961	Inwilerriedstrasse	Zug ↔ Inwil/Baar				5'800	6'600	8'000	6'500	6'000	- 500	- 8 %		
Baar	05/64	Walterswil	Baar ↔ Walterswil	5'400	4'900	5'100	5'900	6'200	6'400	6'700	7'000	+ 300	+ 4 %		
Baar	05/65	Bachtalen	Baar ↔ Kappel a.A.	4'700	5'400	7'700	8'300	9'300	9'800	6'800	6'500	- 300	- 4 %		
Baar	05/66	Allenwinden	Allenwinden ↔ Moosrank				1'900	2'000	2'100	2'400					

Cham	06/353	Oberwil	Cham ↔ Knonau	2'900	2'700	3'700	5'200	5'100	5'000	2'700	2'900	+ 200	+ 7 %	
Cham	06/54	Knonauerstrasse, Neudorf	Cham ↔ Knonau				6'100	6'900	6'700	-	7'600			
Cham	06/55	Sinserstrasse, Hammer	Cham ↔ Lindenham				8'200	8'900	10'300	-	10'300			
Cham	06/56	Hünenbergerstrasse, Neumatt	Cham ↔ Hünenberg				5'700	8'200	7'600	-	7'600			
Cham	06/59a	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Grindel					4'000	4'100	2'900	3'000	+ 100	+ 3 %	
Cham	06/59b	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Knonau					9'600	10'100	7'500	8'000	+ 500	+ 7 %	
Cham	06/59c	Bibersee Süd	Bibersee ↔ Steinhausen					5'700	6'200	4'800	5'100	+ 300	+ 6 %	
Cham	06/62 / 06/63a	Strasse G, Alpenblick	Alpenblick ↔ Anschluss N4a	8'100	9'400	12'900	14'000	16'000	14'500	16'500	12'600	- 3'900	- 24 %	
Cham	06/62 / 06/63b	Autobahnanschluss Zug	Einfahrt nach Luzern						7'700	10'500	9'500	- 1'000	- 10 %	
Cham	06/62 / 06/63c	Autobahnanschluss Zug	Einfahrt nach Baar						2'800	4'900	3'800	- 900	- 22 %	
Cham	06/62 / 06/63d	Autobahnanschluss Zug	Ausfahrt von Luzern						10'600	9'000	10'400	+ 1'400	+ 16 %	
Cham	06/62 / 06/63e	Autobahnanschluss Zug	Ausfahrt von Baar						3'600	3'700	3'900	+ 200	+ 5 %	
Cham	06/62 / 06/63f	Autobahnanschluss Zug	Anschluss Nord ↔ Kreisel Grindel						14'600	14'900	15'000	+ 100	+ 1 %	
Hünenberg	07/50	Bösch	Hünenberg ↔ Holzhäusern	2'500	3'300	4'200	5'000	6'500	7'400	7'400	8'200	+ 800	+ 11 %	
Hünenberg	07/51	Zoll-Ischlag	Hünenberg ↔ Sins	2'400	2'100	2'700	2'900	4'600	5'700	5'800	6'300	+ 500	+ 9 %	
Hünenberg	07/52	Moos	Hünenberg ↔ Cham	2'300	4'500	3'900	4'200	4'400	4'600	4'700	5'000	+ 300	+ 6 %	
Hünenberg	07/53	Langrüti	Cham ↔ Holzhäusern	7'700	7'400	7'100	8'300	9'400	8'600	9'400	10'400	+ 1'000	+ 11 %	
Hünenberg	07/54	Matten	Matten ↔ Sins	3'600	4'500		4'800	7'600	9'100	9'800	10'400	+ 600	+ 6 %	
Hünenberg	07/55	Bützen	Cham ↔ Maschwanden				2'100	1'500	2'100	2'000	-			
Hünenberg	07/117	N4 Hünenberg	N4 Cham ↔ Holzhäusern	13'500	24'500	36'400	41'400	49'400	56'800	66'300	*			
Steinhausen	08/51	Tann	Steinhausen ↔ Blickensdorf	1'600	3'000	3'200	3'300	4'400	4'600	-	4'300			
Steinhausen	08/52	A4a Ammannsmatt	Anschlüsse Zug ↔ Baar			32'600	36'500		47'300	45'600	42'900	- 2'700	- 6 %	
Steinhausen	08/53a	Grindel	Grindel ↔ Anschluss Zug				14'500	15'200	15'300	14'900	15'000	+ 100	+ 1 %	
Steinhausen	08/53b	Grindel	Grindel ↔ Steinhausen					14'600	14'700	14'900	15'600	+ 700	+ 5 %	
Steinhausen	08/53c	Grindel	Grindel ↔ Hinterberg					12'200	12'800	11'500	12'700	+ 1'200	+ 10 %	
Steinhausen	08/54	Birkenhalde	Steinhausen ↔ Knonau/Grindel					18'100	17'500	18'800	18'800	+ 1'300	+ 7 %	
Risch	09/50	Risch Süd	Risch ↔ Oberrisch	5'600	1'800	2'200	2'600	2'300	3'000	2'700	3'500	+ 800	+ 30 %	
Risch	09/52	Rotkreuz Kantonsgrenze Luzern	Rotkreuz ↔ Honau	3'900	5'800	5'600	5'700	6'900	7'800	7'200	7'700	+ 500	+ 7 %	
Risch	09/53	Chamerstrasse, südl. Forrenstrasse	Rotkreuz ↔ Holzhäusern	6'700	8'900	8'800	9'700	10'000	10'900	10'600	11'000	+ 400	+ 4 %	
Risch	09/54	A14 Rotkreuz - Gisikon	Verzw. Holzhäusern ↔ Anshl. Root	11'000	18'500			31'300	38'700	47'300	58'400	58'500	+ 100	0 %
Risch	09/55	Meierskappelerstrasse	Rotkreuz ↔ Meierskappel				3'500	3'300	3'900	-	3'600			
Risch	09/56	Buonaserstrasse	Rotkreuz ↔ Buonas				2'400	2'600	2'900	2'600	3'000	+ 400	+ 15 %	
Risch	09/57	Holzhäusern West	Rotkreuz ↔ Holzhäusern				11'900	13'600	17'100	15'700	16'300	+ 600	+ 4 %	
Risch	09/58	Holzhäusern Süd	Holzhäusern ↔ Buonas				3'200	3'100	4'000	-	3'700			
Risch	09/60a	Verzweigung Rütihof	Rampe von Luzern nach Schwyz						6'600	7'500	8'800	+ 1'300	+ 17 %	
Risch	09/60b	Verzweigung Rütihof	Zürich ↔ Schwyz						22'200	26'000	25'200	- 800	- 3 %	
Risch	09/60c	Verzweigung Rütihof	Rampe von Schwyz nach Luzern						7'100	-	8'900			
Risch	09/319	A4II Rotkreuz - Küssnacht	Anschluss Rotkreuz ↔ Küssnacht		9'600	15'600	18'600	23'100	27'900	31'800	*			
Walchwil	10/50	Wihel	Walchwil ↔ Arth	4'100	3'300	3'900	4'200	4'000	4'900	4'600	5'800	+ 1'200	+ 26 %	
Neuheim	11/43	Chlus	Neuheim ↔ Sihlbrugg	3'400	3'900	3'300	3'000	3'800	3'800	-	4'100			
Neuheim	11/50	Sihlbrugg	Walterswil ↔ Sihlbrugg			29'400	30'800	34'900	37'900	-	-			
Neuheim	11/51	Sihlbrugg	Zürich ↔ Sihlbrugg					18'800	19'400	6'800	6'300	- 500	- 7 %	
Neuheim	11/52	Sihlbrugg	Hirzel ↔ Sihlbrugg					16'000	17'100	15'700	14'600	- 1'100	- 7 %	

\* ASTRA-Zählzeiten: erst ab April 2012 erhältlich